**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**pn.:**

**„Dowożenie wraz z opieką w czasie przewozu, niepełnosprawnych uczniów z terenu Gminy Ozimek do szkół / przedszkoli / ośrodków opiekuńczych i rewalidacyjno-wychowawczych w roku szkolnym 2023/2024”**

1. Przedmiotem zamówienia jest bezpieczny i punktualny transport dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Ozimek do i z:
2. Zespołu Niepublicznych Szkół im. „Alicji po drugiej stronie lustra”, ul. Karola Miarki 10-12  
   46-082 Kup;
3. Zespołu Szkół Specjalnych przy Domu Pomocy Społecznej, ul. Zamkowa 5 47-175 Kadłub;
4. Zespołu Szkół Specjalnych przy Domu Pomocy Społecznej, ul. Czarna 2, 47-120 Zawadzkie;
5. Publicznej Szkoły Podstawowej numer 13 im J. Korczaka, ul. Książąt Opolskich 21 46-020 Opole;
6. Szkoły Przysposabiającej Do Pracy W Zespole Szkół Specjalnych, ul. J. Bytnara Rudego 7   
   45-265 Opole;
7. Przedszkola Publicznego nr 2 z Oddziałami Integracyjnymi w Ozimku ul. Korczaka 10, 46-040 Ozimek;
8. Szkoły Podstawowej nr 2 im. Marii Konopnickiej, ul. Daniecka 12a, 46-040 Ozimek.
9. Przewóz do szkół i ośrodków opiekuńczych i rewalidacyjno-wychowawczych będzie realizowany w dniach, w których odbywać się będą zajęcia dydaktyczne, opiekuńcze i wychowawcze w roku szkolnym 2023/2024 tj. od 04.09.2023 r. do 21.06.2024 r. a do przedszkola od 04.09.2023 r. do 30.08.2024 r.
10. Przedmiot zamówienia został podzielony na cztery linie, na których odbywa się przewóz. Każda z linii podlega osobnej wycenie.
11. Dowóz uczniów zgodnie z przewidywanym harmonogramem stanowiącym Załącznik nr 3 do wzoru umowy. Harmonogram zostanie doprecyzowany po przekazaniu przewoźnikowi dokładnych adresów uczniów, a także po otrzymaniu od jednostek wymienionych w ust. 1 planów zajęć uczniów.

II. **WYMAGANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZAMÓWIENIA**

1. **REALIZACJA DOWOZU**
2. Wykonawca jest zobowiązany do bezpiecznego oraz terminowego dowozu uczniów do objętych zamówieniem jednostek oraz z powrotem do miejsc zamieszkania uczniów.
3. Dowóz uczniów z miejsca ich zamieszkania do szkół na godz. 08:00 (nie wcześniej niż 7:45) oraz ich odwiezienie do domu po zakończonych zajęciach (odbiór ze szkół między godz. 12:30, a 16:00  
   - w zależności od dostarczonych przez jednostki planów lekcji) odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, według rozkładów i godzin uzgodnionych z Zamawiającym. W razie konieczności odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, niż uzgodnione wcześniej, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w rozkładzie jazdy.

Szacowana liczba dni w roku szkolnym wynosi 186.

A dodatkowo w terminie 24.06.2024-30.08.2024 (linia IV - dowóz wyłącznie do przedszkola) szacowana liczba dni wynosi 49 dni.

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana otrzyma adresy i imienny wykaz uczniów objętych dowozem. Wykonawca, na podstawie otrzymanych od Zamawiającego danych, ustali optymalny rozkład jazdy, mając na uwadze jak najkrótszy czas przebywania ucznia w podróży (nie dłużej niż 60 min. w jedną stronę), z uwzględnieniem, że uczeń powinien być dowieziony do szkoły/ośrodka   
   w takim czasie, aby możliwe było rozpoczęcie przez niego o czasie zajęć lekcyjnych i zabieranie   
   po ich zakończeniu bez zbędnego oczekiwania. Szczegółowy harmonogram z przebiegiem tras dowozu Wykonawca dostarczy w terminie do 5 dni roboczych przed rozpoczęciem roku szkolnego.
2. Harmonogram transportu może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od zapotrzebowania Zamawiającego w zakresie:
3. zmiany trasy – ze względu na np. zmianę adresu zamieszkania dowożonych uczniów;
4. zmiany liczby dzieci, w tym również tych poruszających się na wózku inwalidzkim;
5. zmiany kolejności odbioru i rozwozu dzieci - cel zmian to potrzeba, aby te same dzieci nie były odbierane zawsze jako pierwsze i odwożone jako ostatnie.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.
7. Dopuszcza się również możliwość organizacji dodatkowej linii bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, którego łączna wartość jest mniejsza niż progi unijne oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy.

**2. DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia warunek dotyczący doświadczenia do wykonania zamówienia:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną usługę **(w przypadku usług o charakterze ciągłym lub powtarzającym się nadal wykonuje)** polegającą na transporcie osób lub transporcie uczniów do szkoły lub transporcie osób niepełnosprawnych do szkół, której wartość zamówienia nie była niższa niż 100 tys. zł brutto.

**3. WYMAGANIA WOBEC POJAZDÓW UŻYWANYCH DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Realizację przewozu Wykonawca powinien wykonywać środkami transportu przystosowanymi do przewozu uczniów niepełnosprawnych, w tym uczniów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.
2. Wszystkie osoby przewożone (uczniowie, kierowca, opiekun) muszą mieć zapewnione miejsca siedzące. W razie konieczności dowozu kolejnego dziecka poruszającego się na wózku inwalidzkim, Wykonawca jest zobowiązany tak zorganizować transport, aby zapewnić kolejne miejsce przystosowane do przewozu osoby na wózku inwalidzkim.
3. Pojazdy używane do realizacji zamówienia muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa i higieny oraz wszelkie kryteria i standardy niezbędne do prawidłowego i zgodnego z przepisami oraz umową wykonywania przedmiotu umowy.
4. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego zapewnienia zastępczego środka transportu, w taki sposób, aby nie powodował opóźnień czasowych kursu.
5. Pojazd powinien posiadać co najmniej:
6. normę emisji spalin minimum Euro5
7. wpis w dowodzie rejestracyjnym, że samochód przeznaczony jest do przewozu osób niepełnosprawnych;
8. być sprawny technicznie przez cały okres realizacji zamówienia, w tym w szczególności posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające pojazd do ruchu drogowego;
9. ubezpieczenie pojazdu AC, OC i NNW dla kierowcy, opiekuna i pasażerów;
10. być wyposażony w tablice „przewóz osób niepełnosprawnych” oraz „przewóz dzieci” umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu przy przedniej i tylnej szybie;
11. siedzenia pasażerów wyposażone w pasy bezpieczeństwa (również biodrowo-barkowe), siedzenia pasażerów wyposażone w wysokie oparcia lub oparcia z zagłówkami,
12. miejsca siedzące dla każdej z przewożonych osób,
13. sprawne urządzenia ogrzewania oraz klimatyzacji;
14. być utrzymywany w czystości i higienie.

**4. OPIEKUN**

1. Wykonawca zobligowany jest zapewnić uczniom opiekuna w czasie transportu. Funkcji opiekuna nie może pełnić kierowca. Opiekunem może być osoba pełnoletnia, sprawna fizycznie, nie karana oraz posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych. Opiekun musi być przeszkolony z udzielania pierwszej pomocy – opiekunem może być osoba, która gwarantuje należyte i zgodne z celem umowy wykonywanie obowiązków opiekuna.
2. W przypadku braku zdolności do świadczenia usług przez wskazanego w ofercie kierowcę lub opiekuna, Wykonawca obowiązany jest zapewnić zastępstwo.
3. Opiekun, a w razie potrzeby kierowca są zobowiązani do pomocy dzieciom niepełnosprawnym podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu oraz umieszczenia wózka wewnątrz pojazdu

**5. POZOSTAŁE WYMAGANIA**

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać wymagane przepisami zezwolenia na realizację przedmiotu umowy oraz utrzymywać je przez cały okres trwania umowy.
2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał wymagane prawem uprawnienia do kierowania pojazdami przeznaczonymi do przewozu osób, oraz legitymował się co najmniej 2 – letnim stażem pracy w charakterze kierowcy pojazdu przeznaczonego do przewozu osób.
3. W przypadkach niezależnych od Zamawiającego (np. zawieszenie zajęć w jednostkach z uwagi na zdarzenia, na które żadna ze stron nie mogła mieć wpływu), zastrzega się możliwość wstrzymania wykonania przedmiotu zamówienia jak i wynagrodzenia na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (wzorze umowy).
4. Zamawiający dopuszcza także, po uprzednim udokumentowaniu przez Wykonawcę takiej zasadności, w przypadkach opisanych we wzorze umowy (§11 ust. 5), zapłatę Wykonawcy za okres niewykonania usługi kwotę do wysokości 10% brutto dziennego wynagrodzenia.
5. Wynagrodzenie będzie płatne w okresach miesięcznych, na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę, w oparciu o faktycznie zrealizowaną liczbę dni przewozu w miesiącu poprzednim, z uwzględnieniem podziału na poszczególne zadania.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przewożonych pasażerów. W związku z tym wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć pasażerów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) na własny koszt.
7. Wykonawca powinien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności przez cały okres trwania umowy - co najmniej na kwotę 150.000,00 zł.
8. Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usług przewozu osób. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi szkoda materialna, uszkodzenie ciała czy śmierć, spowodowana działalnością Wykonawcy.
9. Jeżeli warunki pogodowe lub zdarzenia losowe (np.: znaczne opady śniegu, roztopy, gołoledź przeszkody na drogach, przebudowa drogi, wypadki drogowe itp.) nie pozwalają na przewóz uczniów ustaloną trasą, Wykonawca ma obowiązek wykonać usługę dowożenia wybierając inną przejezdną, optymalną trasę bez roszczenia dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego. O zaistniałej konieczności zmiany trasy Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego tego samego dnia lub najpóźniej w dniu następnym.

**III. SZACOWANA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA**

Szacowana wartość zamówienia – 357.425,93 zł netto

IV. **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Okres realizacji 04.09.2023 – 30.08.2024.

**V. KRYTERIA OCENY OFERT**

1. Cena 60 % - cena ryczałtowa, stawka dzienna realizacja na 4 liniach
2. Doświadczenie kierowców w realizacji usługi przewozu dzieci niepełnosprawnych (20 %)
3. Doświadczenie opiekunów w realizacji usługi opieki podczas przewozu dzieci niepełnosprawnych (20 %)